

Aturan Lalu Lintas Sepeda

Kantor Polisi
Markas Besar
Kepolisian Prefektur
Kochi, 2025

Sistem pemberitahuan
pelanggaran lalu lintas

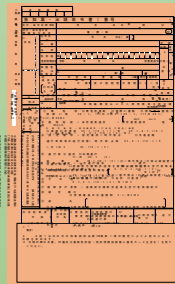
Mulai tanggal **1 April 2026 (Reiwa tahun ke-8)**, pengguna sepeda **berusia 16 tahun ke atas** akan turut menjadi sasaran kebijakan ini.

Kebijakan Pembinaan
dan Penindakan

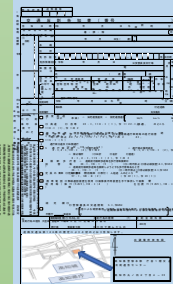
Penegakan hukum yang tegas akan dilaksanakan terhadap mereka yang melakukan pelanggaran berbahaya atau mereka yang tidak mengikuti arahan petugas polisi.



【Tilang Formal】



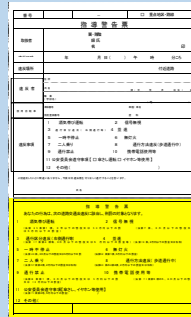
【Tilang Ringan】



令和 8 年
4 月 1 日

Selama ini, semua pelanggaran ditangani dengan **交通切符 (tilang formal yang dibawa ke pengadilan)**, namun mulai sekarang, pelanggaran yang tergolong **ringan dan umum** akan ditangani menggunakan **反則切符 (tilang ringan yang bisa diselesaikan dengan membayar denda tanpa ke pengadilan)**.

Peringatan dengan surat peringatan (警告票) juga akan tetap dilakukan.



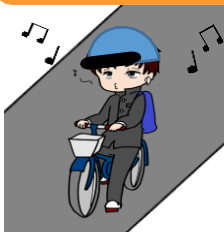
Aturan lalu lintas utama untuk
sepeda

Pelanggaran ketentuan Komisi
Keamanan Publik

5,000円

Pasal 71, Ayat 6 Undang-Undang Lalu Lintas Jalan Raya

Tindakan mengemudi dalam keadaan tidak dapat mendengar suara lalu lintas yang diperlukan untuk berkendara dengan aman karena menggunakan earphone dan sejenisnya.



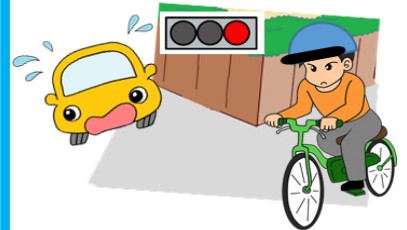
Tindakan mengemudi dengan cara yang dapat mengganggu pandangan atau berisiko kehilangan kestabilan, seperti memegang payung atau membawa barang di tangan saat berkendara.



Mengabaikan
Lampu lalu lintas

6,000円

Undang undang lalu lintas jalan pasal 7



Prinsip dasarnya adalah melintas di sisi kiri jalan kendaraan!
Bagian bahu jalan di sisi kiri juga boleh dilalui.

Sinyal dan titik pemberhentian yang harus dipatuhi

Baik di jalan
raya maupun di
trotoar, hal ini
tetap berlaku



Saat berkendara
di jalan raya



Saat berkendara
di trotoar



Jika lampu lalu lintas yang berlawanan berwarna merah, pastikan untuk selalu berhenti pada garis berhenti di jalan raya, dan berhenti tepat sebelum zebra cross (penyeberangan) saat berada di trotoar.

Jika ada tempat
penyeberangan
sepeda,
seberangi tempat
penyeberangan
sepeda itu!

Batas berhenti

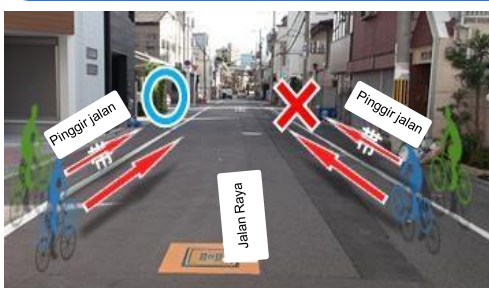
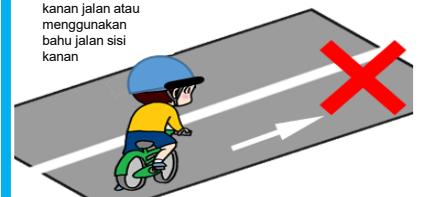
Batas berhenti

Pelanggaran
lalu lintas :

6,000円

Undang undang lalu lintas jalan, pasal 17, Ayat 1, 4 dan 6

Mengemudi di sisi
kanan jalan atau
menggunakan
bahu jalan sisi
kanan



Bagian kanan jalan kendaraan
maupun bahu jalan di sisi kanan
tidak boleh dilalui.

Dilarang bersepeda
sejajar (berdampingan)

3,000円

Undang-undang lalu lintas jalan raya pasal 19

Mengendarai
sepeda
berdampingan
dengan sepeda lain



Bersepedalah dalam satu barisan

Mengganggu pejalan kaki saat bersepeda di jalur
tepi jalan (路側帯/rosokutai)

3,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 17-3, Paragraf 2

Tindakan bersepeda di bahu
jalan yang dapat dilalui
dengan sepeda dengan
kecepatan dan cara yang
mengganggu pergerakan
pejalan kaki.



Pelanggaran aturan dilarang masuk 5,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 8 ayat 1

Perhatikan tandanya

Tindakan melintas di jalan atau tempat (seperti Kawasan khusus pejalan kaki) yang dilarang dilalui sepeda berdasarkan rambu lalu lintas dan sejenisnya



Memasuki perlintasan kereta api 7,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 33 ayat 2

Memasuki perlintasan kereta api saat palang pintu ditutup atau saat alarm peringatan berbunyi



Jangan menyebrang saat alarm berbunyi

Tidak berhenti sejenak di tempat yang diwajibkan (dan pelanggaran sejenisnya) 5,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 43



Sekalipun berhenti, kalau menghalangi jalannya kendaraan yang melintas, itu pelanggaran!

Pelanggaran kewajiban berkendara dengan aman di persimpangan (dan pelanggaran sejenisnya) 6,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 36

Di persimpangan tanpa lampu lalu lintas, menghalangi laju kendaraan yang datang dari kiri atau kendaraan di jalan prioritas



Mari melaju di persimpangan dengan kecepatan dan cara yang aman

Pelanggaran kewajiban kendaraan di jalan khusus pejalan kaki (pelanggaran keharusan berjalan pelan). 5,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 9

Jalan khusus pejalan kaki seperti arcade obiyacho



Saat berkendara di jalan pejalan kaki yang memperbolehkan sepeda, tidak memperhatikan pejalan kaki dan tidak memperlambat laju kendaraan

Pelanggaran kendaraan prioritas di persimpangan, dll. 5,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 37

Saat berbelok ke kanan, ikuti tepi kiri dan terus lurus ke depan terlebih dahulu!



Tindakan menghalangi laju kendaraan yang hendak berjalan lurus atau belok kiri saat berbelok ke kanan di persimpangan.

Cara menggunakan trotoar [Pasal 63-4 Ayat 1 Undang-Undang Lalu Lintas Jalan Raya].

Sepeda biasa boleh melintasi trotoar dalam kondisi-kondisi berikut:

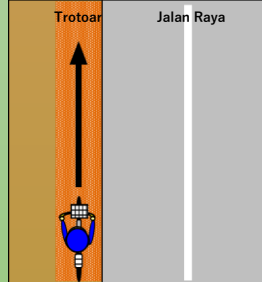
Aturan pengecualian

Cara Melintas Trotoar [Pasal 63-4 Ayat 2 Undang-Undang Lalu Lintas Jalan]

Saat melintasi trotoar, hal-hal berikut harus dipatuhi:

1. Harus melaju perlahan di bagian trotoar yang berada dari tengah ke arah sisi jalan kendaraan. (Terlepas dari ada atau tidaknya pejalan kaki.)
2. Jika dapat mengganggu pergerakan pejalan kaki, maka harus berhenti sejenak.

Pejalan kaki memiliki prioritas di trotoar!



Pelanggaran peraturan lalu lintas saat berkendara di trotoar 3,000円

Undang-undang lalu lintas jalan, pasal 63-4, ayat 2



Tindakan seperti tidak mengemudi pelan di pinggir jalan atau menghalangi pejalan kaki

Mengemudi sepeda dengan rem rusak/blong 5,000円

Undang-undang lalu lintas dan angkutan jalan pasal 63-9 ayat 1

Tindakan berkendara dalam kondisi tanpa rem, atau dengan rem yang tidak berfungsi dengan baik



Penggunaan telepon seluler dll. 12,000円

Undang-undang lalu lintas jalan, pasal 71, nomor 5-5

Tindakan mengemudi sambil berbicara di telepon genggam, atau melihat layar telepon genggam, atau Tindakan yang membahayakan lalu lintas lain saat menggunakan telepon genggam.



Mengemudi dalam keadaan mabuk. 5,000円

Undang-undang lalu lintas jalan pasal 65 ayat 1

Mengemudi dalam keadaan mabuk, hukuman penjara paling lama 5 tahun atau denda paling banyak 1 juta yen.

Mengemudi dengan kadar alcohol dalam tubuh. Hukuman penjara hingga 3 tahun atau denda hingga 500 ribu yen.



Mari gunakan helm!

Mulai 1 April 2023, pengendara sepeda dari segala usia diharuskan menggunakan helm saat bersepeda

Sekitar 70% orang yang meninggal dalam kecelakaan sepeda menderita cedera kepala!